

INGHILTERRA DEL SUD – LUGLIO 2004

PRIMO GIORNO

Autostrada verso Aosta e Courmayeur, quindi proseguiamo senza imboccare il tunnel del Monte Bianco ma deviando verso il Col du Petit S. Bernard. Scendendo dal colle si prosegue su strada statale (N508) fino a Moutiers – Albertville ed Annecy. Ad Annecy si entra in autostrada in direzione Bourg en Bresse e si prosegue sulla A6 verso Chalon – Beaune – Auxerre.

Pernottamento: Albergo IBIS Auxerre

SECONDO GIORNO

Dopo la sosta in autogrill si riparte sull'autostrada A6 verso Parigi; abbiamo deciso di percorrere l'anello più interno delle tangenziali.... Ed infatti come al solito arriviamo a scorgere la Tour Eiffel. Sorpassata Parigi si prosegue verso Arras e Calais.

A Calais facciamo un primo tentativo al terminal HOVERCRAFT della compagnia SEA CAT, e troviamo subito posto.

Il tragitto dovrebbe durare 45 minuti (ma in realtà tra tempo di imbarco, partenza, traversata e scarico, il tutto dura almeno un'ora e mezza).

Arrivati a Dover sperimentiamo subito una rotonda tagliando la strada ad un camioncino che ci grida dietro di tutto e di più.....

Dopo una breve sosta ad un punto panoramico che si trova appena fuori Dover, direzione Folkestone (di proprietà della società che ha costruito il tunnel della manica), riprendiamo la strada statale verso Folkestone e quindi Hythe.

L'intento era quello di cercare il Leeds Castle oppure Penshurst Place, ma vista la nostra scarsa esperienza nel consultare i cartelli stradali inglesi, ci siamo persi un paio di volte e ci siamo ritrovati in piena campagna... Infatti per viaggiare tranquilli in Inghilterra, bisogna sempre avere sott'occhio non solo il paese che si vuole raggiungere, ma anche il NUMERO DELLA STRADA.

In compenso durante il nostro gironzolare abbiamo trovato un posticino turistico che sembrava un po' un centro commerciale ma ricostruito per sembrare un paesino dell'ottocento; ci siamo fermati in un pub per assaggiare una delle famose torte inglesi. Dario prende una meringata al limone con gelato alla vaniglia (si poteva scegliere tra gelato e panna), mentre io ho preso una torta casalinga "vecchia Inghilterra" che in pratica aveva una crosticina di crumble sopra e all'interno un miscuglio di frutta che ci è sembrato formato da datteri e fichi secchi. Anche questa torta ci è stata servita con gelato alla vaniglia. Erano entrambe buone ma la mia decisamente più stancante e troppo ricca di calorie!

Dopo la sosta, abbiamo vagato un po' e poi finalmente abbiamo ritrovato la strada che portava ad Ashford, quindi Tenterden, verso il Bodiam Castle (gli altri due castelli abbiamo rinunciato a vederli...).

Dopo la visita al Bodiam Castle abbiamo proseguito verso Rye, un caratteristico paesino con case in legno scuro e tetti rossi, dove ci siamo fermati per dormire.

Per cena eravamo determinati a provare un locale caratteristico... ma erano già le otto e mezza e il pub dove ci siamo fermati non serviva più cena... Ci hanno consigliato come alternativa un ristorante lì accanto, ITALIANO... si chiama Simply Italian.

Visto l'assenza di alternative ci siamo fermati al Simply Italian, per dir la verità anche le pizze sembravano mangiabili, ma noi abbiamo scelto un antipasto di calamari fritti (molto teneri e buoni) e un piatto principale fatto di un misto di verdure grigliate con sopra un grosso fettone di formaggio di capra al forno...

La cameriera ci ha beccato subito e ha capito che eravamo italiani, lei è siciliana, e ci ha fatto anche il favore di portarci del pane!

TERZO GIORNO

Da Rye ripartiamo verso Hasting, una grossa cittadina in riva al mare dallo stile un po' retrò, e proseguiamo sulla statale A259 verso Lewis e Brighton; in Inghilterra ci sono pochissime autostrade ed i trasferimenti risultano quindi piuttosto lunghi. Inoltre è pieno di Speed Camera fisse. Non entriamo in centro a Brighton ma proseguiamo per Chichester – Portsmouth e quindi imbocchiamo l'autostrada M27 verso Winchester.

A Winchester visitiamo il paese, il palazzo municipale dove sembrerebbe sia conservata la tavola rotonda, e la cattedrale.

Da Winchester proseguiamo su strada statale verso Salisbury, celebre per la sua cattedrale dalla guglia altissima.

Dopo aver visitato Salisbury proseguiamo verso la collina dove si ritiene vi sia stato il primo insediamento della futura città, Old Sarum; purtroppo non possiamo visitare il sito archeologico perché mancano pochi minuti alla chiusura.

Partiamo subito alla volta di Stonehenge, dove ci fermeremo per più di un'ora.

Dopo la lunga sosta a Stonehenge si presenta il problema di cercare una camera, ormai sono le sette.... Ma i dintorni di Stonehenge sono DESERTI, quindi tentiamo di ritornare sulla strada che portava a Salisbury, dove avevamo visto un hotel che sembrava simpatico.

L'hotel però è completo, quindi torniamo indietro in direzione Stonehenge e ci fermiamo ad Amesbury, unico paesino nei pressi di uno dei monumenti più famosi al mondo.

Il primo hotel in cui chiediamo è tutto occupato.... Siamo quasi in agitazione, ma chiediamo comunque ad un altro hotel, anche se l'aspetto non ci dava grande fiducia... ed infatti troviamo una camera libera.

La signora attacca subito bottone e vedendoci in moto dice che ha anche un posticino dove parcheggiarla... Dario se la ricorderà per tutta la vita la fatica che ha fatto a parcheggiare la moto in quella specie di cunicolo!!!

Bene, dopo aver scaricato il tutto e aver chiacchierato un po' con l'oste e la moglie (anche un po' noiosi, anche se molto disponibili) usciamo per mangiare... e come al solito essendo tardi non ci sono molte alternative; seguendo il consiglio dei nostri padroni di casa, andiamo al ristorante indiano...

Beh anche questa sarà senz'altro un'esperienza memorabile... iniziamo con delle specie di pane carasau fatto con le patate e servito con 4 salse: una dolcissima (sembrava marmellata di cachi), una tipo la tartare, una ai peperoni e molto piccante ed infine delle cipolle tagliate a fettine.

Come piatto principale Dario prende dei gamberoni in salsa Madras (piuttosto piccanti, anche se dagli indiani la salsa Madras viene definita mediamente piccante, quella peggiore è il Vindaloo) con spinaci al formaggio ed io prendo un pollo con peperoni e funghi mediamente piccante con riso (che non ho capito cosa aveva dentro)...

Poi presi dall'ingordigia ordiniamo un altro piatto di riso saltato con le cipolle, che è venuto utile per riuscire a finire le salsine piccanti che accompagnavano sia carne che pesce.

Tutti i piatti sono stati serviti accompagnati da una specie di focaccia ma dolce, aveva proprio lo zucchero in superficie.

Pernottamento: Amesbury - The Fairlawn Hotel

QUARTO GIORNO

Da Amesbury ripartiamo sulla A383 verso Stourton e facciamo una deviazione per vedere i giardini Stourhead... ma dobbiamo rinunciare perché si tratta di 2600 acri!!!!!!!!!!!!!! Ci vorrebbe una

giornata intera per vederli, e non possiamo permettercelo; proseguiamo quindi verso Ilchester – Ashill – Taunton e prendiamo la B3227 verso Milverton – Crowcombe – Whaddon Cross.

Qui visitiamo gli Hestercombe Garden, e successivamente ripartiamo verso Dulverton, simpatico paesino ai piedi di un colle, lungo la strada che poi porta verso il mare.

Decidiamo di fermarci a Dulverton per una tazza di caffè ed incontriamo una signora che ci attacca bottone e che ci consiglia, proseguendo verso la costa, di visitare il paesino di Selworthy, con tante case tipiche dal tetto di paglia (in inglese Thatch).

Dopo aver bevuto il nostro caffè e fatti due passi nel nostro paesino, ripartiamo alla volta di Minehead, e trovata la deviazione segnalata dalla signora, andiamo a vedere Selworthy, che però ci sembra un po' funereo... con un'atmosfera strana....

Proseguiamo allora riportandoci sulla strada principale, verso Porlock; in realtà per arrivare a Porlock si deve superare un bellissimo "passo", sulla cui cima ci sono distese infinite di erica! Peccato che non fosse ancora fiorita e che ci fosse un tempaccio ed una nebbia piuttosto fitta... discendendo da Porlock proseguiamo verso i due paesini di Lynmouth e Lynton, uno in riva al mare e l'altro sulla scarpata sovrastante, entrambi davvero simpatici e molto turistici.

Decidiamo di fermarci a Lynmouth in un Bed and breakfast carino, depositiamo i bagagli e facciamo "un salto" fino ad Ifracombe per vedere il paese... in pratica però vediamo ben poco perchè la zona è sommersa da una nebbia con visibilità 5 metri.....

Quindi in pratica arriviamo ad Ifracombe e torniamo indietro!

A cena di fermiamo in un pub di Lynmouth, davvero carino... in Inghilterra si usa guardare la lista ed ordinare direttamente al bancone del pub, poi i piatti li portano loro al tavolo; prendiamo scampi fritti con verdure e patatine fritte, il tutto servito con tante salsine... e per finire ci concediamo anche un bel dessert!

QUINTO GIORNO

Da Lynmouth partiamo verso Barnstaple (anche se la tentazione di fermarsi ancora in quel paesino era fortissima...) e ci dirigiamo quindi a Clovelly, un antico paesino, tutto con le strade in ciotoli, in cui si entra solo a piedi e si usa ancora il carbone come riscaldamento.

Dopo la visita a Clovelly ci riportiamo sulla strada costiera (anche se il mare non lo vediamo, vista la nebbia...) ed arriviamo a Tintagel, il paese in cui, secondo la leggenda, è nato Rè Artù.

Prenotiamo una camera per la notte e ripartiamo subito in direzione di Bodmin e quindi St. Austell per visitare i famosi giardini Eden Project; in questo giardino, che è in pratica un progetto di risanamento per un'area dismessa, sono state costruite le serre più grandi al mondo; sono in pratica 6 mezze sfere tipo palline da Golf che formano 2 ambienti interni, uno umido tropicale e l'altro temperato. All'esterno poi c'è tutto il giardino.

In una di queste sfere è stato ambientato un film di 007 con Pierce Brosnan.

Dopo la visita al giardino siamo tornati a Tintagel e abbiamo mangiato in un ristorantino tipico.

SESTO GIORNO

Comincia il viaggio di ritorno, l'intenzione è arrivare a Dover nel pomeriggio e traghettare subito per la Francia; partiamo da Tintagel e proseguiamo per Bodmin – Liskeard – Plymouth, quindi autostrada fino a Exeter e poi di nuovo su strada statale fino a Lyme Regis. Ci fermiamo a Lyme Regis per una sosta ed il tempo ci vola..... ripartiamo che sono già le due. L'itinerario prosegue verso Dorchester – Bournemouth – Southampton – Portsmouth – Chichester – Brighton – Hastings – Rye – Hythe e poi finalmente l'UNICO tratto di autostrada da Folkestone a Dover.

Chiediamo subito al terminal Hoverspeed, ma purtroppo l'ultimo traghetto è interamente prenotato e non ci fanno salire. Troviamo però un traghetto con partenza un'ora dopo (20.30) con la compagnia P&O Ferries e decidiamo assolutamente di prendere quello.

Arrivati a Calais sono circa le 11.30, decidiamo di proseguire un po' sull'autostrada verso Cambrai fiduciosi di poter trovare un Ibis sull'autostrada, in un'area di servizio come all'andata.

Fatti un centinaio di chilometri ci siamo resi conto che probabilmente non avremmo trovato aree con motel e quindi decidiamo di uscire a Cambrai, in considerazione del fatto che vicino alle grosse città ci sono sempre molti hotel tipo Ibis o simili. Chiediamo alla casellante ed infatti ci da le indicazioni che ci consentono di raggiungere l'hotel... sarebbe stata più comoda l'uscita prima dell'autostrada, ma noi ci eravamo decisi troppo tardi, così siamo dovuti tornare indietro sulla statale di circa 5 Km prima di arrivare all'albergo.

SETTIMO GIORNO

Riprendiamo l'autostrada per Calais decidendo di ritornare con un'itinerario diverso da quello dell'andata; si rivelerà una giusta decisione in quanto risparmieremo 200 chilometri.

Da Cambrai A2 verso St. Quentin – Reims – Troyes – Dijon quindi prendere in direzione Ginevra, proseguire oltre a Dole ed uscire a Lons Les Saunier. Qui prendere la statale N78 in direzione Losanna; una volta arrivati a Losanna proseguire in autostrada verso il passo del Sempione.

HOTEL	Notte 11 Luglio IBIS Auxerre Sud Area di servizio du Soleil Levant, su autostrada A6	72 euro compresa la 1° colazione
	Notte 12 Luglio Rye East Sussex, The River Haven Hotel Tel. 01797 227982 www.riverhaven.co.uk	£ 72,50 Totale 109 Euro compresa 1° colazione
	Notte 13 Luglio Amesbury, vicino a Stonehenge The Fairlawn Hotel	£ 65 Totale 97.5 Euro compresa 1° colazione
	Notte 14 Luglio Lynmouth, Devon, Riverside Cottage	£ 70 Totale 105 Euro compresa 1° colazione
	Notte 15 Luglio Tintagel, Cornovaglia, Hotel Wootons Tel. 01840 770170 www.smoothhound.co.uk/hotels/wootonshotel.html	£ 60 Totale 90 Euro compresa 1° colazione
	Notte 16 Luglio IBIS Cambrai Prima uscita dall'autostrada A2, lo si trova nelle immediate vicinanze. Se invece per sbaglio si esce alla seconda uscita, proseguire in direzione Cambrai per 3 Km, poi alla seconda rotonda lo si trova sulla destra E' aperto 24 ore su 24	72 euro compresa 1° colazione
TOTALE HOTEL		545,5 Euro
INGRESSI	Eden Project	Euro 36
	Clovelly	Euro 12
	Giardino Heathercombe	Euro 15,6
TOTALE INGRESSI		63,6 Euro
CENE E MERENDE		309 Euro
BENZINA		253 Euro
VARIE		31 Euro
AUTOSTRADA ITALIA		14 Euro
AUTOSTRADA FRANCIA		50 Euro
TRAGHETTI		208 Euro
TOTALE VACANZA		1474 Euro